ARROW 150 R8
Manual del Usuario

ARROW 150 R8

Estimado cliente:

Estamos contentos de tenerlo entre los propietarios de nuestros modelos y le agradecemos por habernos elegido.

Para asegurarle una plena satisfacción en el uso de este moto vehículo lo invitamos a seguir atentamente las instrucciones provistas en este manual.

Para cada control o reparación diríjase a los concesionarios autorizados exigiendo siempre repuestos originales.

Lo saludamos deseándole que disfrute de su nueva adquisición.

Buen viaje.

ATENCIÓN

• Para evitar inconvenientes durante el viaje se aconseja efectuar un control rápido antes de partir.

• El conductor debe poseer licencia de conducir.

• Utilizar siempre casco.

• Para evitar accidentes trate de no pasar inadvertido mientras conduce conservando una distancia prudencial al vehículo que le precede.

• Obedezca estrictamente las reglas de tránsito locales.

• Utilice la luz de giro cuando doble o cambie de carril.

• Maneje con especial atención en las esquinas, entradas de vehículos o en autopistas.

• Conduzca con ambas manos y mantenga siempre los pies sobre los apoya pies.

• No está permitido remolcar ni hacerse remolcar por otro vehículo.

CONDUCCIÓN SEGURA

- Siempre utilizar casco, correctamente asegurado.
- Conducir con manos y pies en la posición correcta.
- Utilizar ambos frenos.
- Tener precaución en suelos mojados, sucios o resbaladizos.
- Nunca encender el motor en espacios cerrados.

MODIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Las modificaciones no autorizadas o el cambio de equipamiento provocan la pérdida inmediata de la garantía, y nuestra empresa no se responsabiliza por los daños ocasionados a terceros o al propio vehículo.

CARGA DE MERCADERÍA

La motocicleta no tiene requerimientos especiales con respecto a la distribución de carga. Una carga inapropiada modificará el desempeño y estabilidad del vehículo.

NOTA: Conduzca con precaución, para preservar su vida y la de los demás. Respete el medio ambiente. Siempre use casco.

CAPÍTULO 1 • Información general

Partes principales 6
Identificación del vehículo 7
Instrumental. 7
Llave de contacto 8
Comandos 8
Neumáticos 9
Datos técnicos 10
Diagrama eléctrico 11

CAPÍTULO 2 • Uso y funcionamiento

Control y mantenimiento antes y después del uso 13
Reaprovisionamiento de combustible 13
Líquidos y lubricantes recomendados 14
Puesta en marcha 14
Conducción 15
Período de ablande 15
Frenado 15
Detención del vehículo 16

CAPÍTULO 3 • Control y mantenimiento

Aceite de motor 18
Filtro de aire 19
Bujía 20
Frenos 21
Batería 22
Lavado del vehículo 23
Guardado del vehículo 23
Puesta en uso 23
Diagrama de mantenimiento 24

CAPÍTULO 4 • Ajustes

Regulación del acelerador 26
Regulación del carburador 26
Ajuste del freno trasero 27
Kit de herramientas 27

Betamotor Argentina S.A. se reserva el derecho de cambiar la información y las especificaciones técnicas descriptas en este manual y modificar estos productos cuando sea necesario.

CAPÍTULO 1
Información general

Partes Principales
Identificación del Vehículo
Instrumental
Llave de Contacto
Comandos
Neumáticos
Datos Técnicos
Diagrama Eléctrico

PARTES PRINCIPALES

Fig. 1

1 Faro delantero.
2 Luz de giro delantera.
3 Placa identificativa.
4 Apoya pie acompañante.
5 Caballete.
6 Sostén lateral.
7 Llave baúl guardado casco

Fig. 2

1 Tablero.
2 Silenciador.
3 Luz de giro trasera.
4 Faro trasero.
5 Varilla nivel de aceite.
6 Apoya pie conductor.

Fig. 3

1 Instrumental.
2 Llave de contacto.
3 Comandos der. (botón de arranque, tecla selectora de luces).
4 Leva freno delantero.
5 Comando izq. (botón bocina, tecla luz de giro, cambio de luces).
6 Leva freno trasero.
7 Grampa sujeta cartera.
8 Número cuadro.

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

NÚMERO DE MOTOR

El número de motor se encuentra impreso en la parte inferior izquierda del motor. **(Fig. 4)**

Fig. 4

Fig. 5

NÚMERO DE CUADRO

El número de cuadro se encuentra impreso sobre el tubo de giro del cuadro. **(Fig. 5)**

INSTRUMENTAL

Fig. 6

1 Indicador luz de giro.
2 Velocímetro.
3 Cuenta kilómetros.
4 Indicador luz alta.
5 Medidor de combustible.

LLAVE DE CONTACTO

Posiciones: "⊠" (OFF) y "↻" (ON)

⊠ OFF (apagado): El motor y las luces no funcionan. La llave puede ser removida.

↻ ON (encendido): El motor y las luces funcionan. La llave no puede ser removida.

NOTA: Se proveen dos llaves de encendido. Por favor utilice una llave y ponga la otra en un lugar seguro.

TRABA MANUBRIO

Para bloquear el manubrio proceda:

Coloque la llave en el tambor y gire a la posición OFF (apagado), presione hacia abajo, luego gire en sentido anti-horario, de esta manera el manubrio se encuentra bloqueado. El motor no arrancará y la llave puede retirarse.

ADVERTENCIA

Mientras el manubrio se encuentre bloqueado, nunca mueva la motocicleta ya que podría perder el equilibrio.

COMANDOS

COMANDOS DEL MANILLAR IZQUIERDO

Fig. 7

1 Interruptor cambio de luces.
2 Interruptor luces de giro.
3 Pulsador bocina.

COMANDOS DEL MANILLAR DERECHO

Fig. 8

1 Pulsador de arranque.
2 Interruptor de luces.
3 Interruptor pare motor.

NOTA: Para la puesta en marcha del motor el interruptor de pare motor debe encontrase en la posición ON (encendido).

NEUMÁTICOS

La presión de aire apropiada en los neumáticos proporcionará mayor estabilidad, confort en la conducción y mayor vida útil de los neumáticos.

Controle la presión de aire frecuentemente y ajústela de ser necesario de acuerdo a las condiciones climáticas y el estado del camino.

Las presiones y dimensiones de los neumáticos son los que se indican en la tabla:

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (EN FRÍO)		
Conductor (Lb/inch) Cond. + Acomp. (Lb/inch)	Frontal: 32 PSI 36 PSI	Trasero: 32 PSI 36 PSI
Dimensiones cubierta	Frontal: 120/70-12	Trasero: 120/70-12

NOTA:

La presión de aire del neumático debe ser chequeada antes de utilizar el vehículo y mientras las cubiertas estén frías. Controle la presencia de cortes, perforaciones o elementos clavados.

Verifique que las llantas no presenten golpes o deformaciones. Reemplace los neumáticos cuando estén dañados.

ADVERTENCIA

No intente emparchar los neumáticos dañados o las cámaras de aire dañadas, esto podría modificar el balance de las ruedas.

Una presión de neumático inapropiado puede causar desgaste desparejo en sus neumáticos y poner en peligro la seguridad del conductor.

Si la presión de aire del neumático es inferior a la recomendada los neumáticos pueden perder adherencia al suelo o salirse de las llantas haciendo que el vehículo pierda el control.

La utilización del vehículo con los neumáticos excesivamente gastados es peligroso, la tracción y la dirección se verán severamente afectadas.

El uso de neumáticos inapropiados afectará la seguridad de la conducción.

Reemplace los neumáticos cuando el dibujo de los mismos Tenga una profundidad inferior a 2 mm.

Límite máximo de desgaste	
Neumático frontal: 2 mm	Neumático trasero: 2 mm

DATOS TÉCNICOS

PESO DEL VEHÍCULO

Peso en seco. 105kg

DIMENSIONES

Largo total . . . . . 1825 mm
Ancho total . . . . . 680 mm
Altura total . . . . . 1145 mm
Distancia entre ejes . . . . . 1300 mm
Distancia mínima al suelo . . . . . 115 mm

CAPACIDADES Y PERFORMANCE

Tanque de combustible . . . . . 5,5 lt
Aceite motor . . . . . 0,85 lt
Carga máxima . . . . . 150 kg
Velocidad máxima . . . . . 85 km/h
Consumo de combustible (L/100km) . . . . . ≤ 2.8

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Freno delantero . . . . . A disco
Freno trasero . . . . . A tambor
Suspensión delantera . . . . . Horquilla hidráulica
Suspensión trasera . . . . . Hidráulica

NEUMÁTICOS

Delantero . . . . . 120/70 - 12
Trasero . . . . . 120/70 - 12

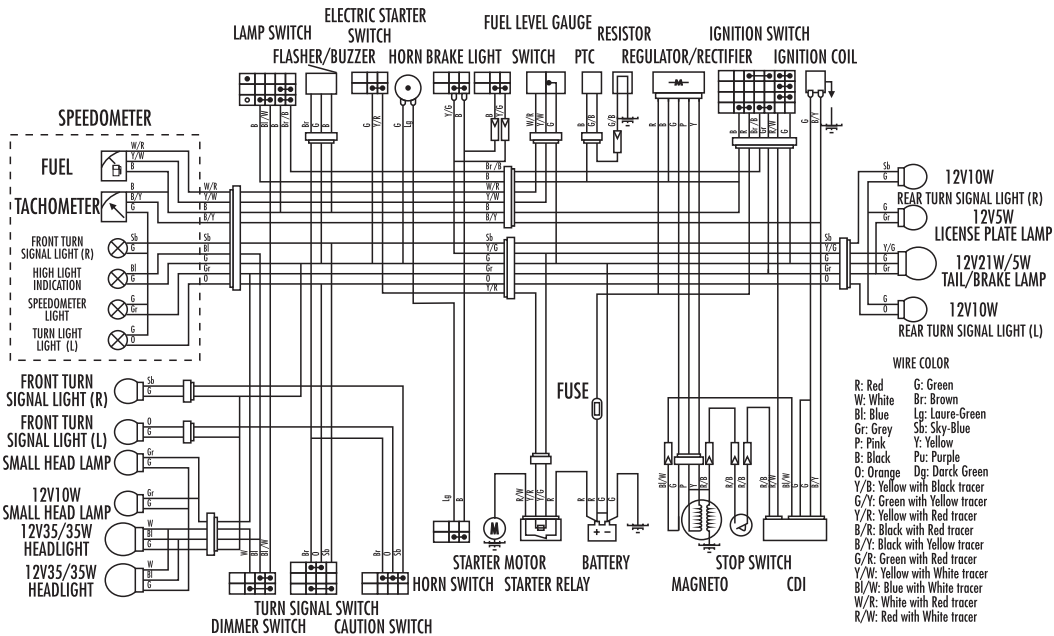
MOTOR

Tipo . . . . . 4 tiempos, monocilíndrico, OHC
Diámetro x carrera . . . . . 57,4 x 57,8 mm
Cilindrada . . . . . 149.6 CC
Relación de compresión 9.2:1
Sistema de encendido . . . . . CDI
Refrigeración . . . . . .por aire
Bujía A7RTC
Arranque . . . . . Eléctrico/Pie
Lubricación . . . . . Bomba de aceite
Torque máximo . . . . . 7.60 Nm / 6000 rpm
Potencia máxima . . . . . 6,2 KW / 7500 rpm
Transmisión . . . . . Variador automático
Patrón de cambio de marchas. . . . . automático

LUCES

Batería YTX7A-BS
Faro delantero . . . . . 12V - 35W / 35W
Faro trasero . . . . . 12V - 21W / 5W
Luz de giro . . . . . 12V - 5W
Luz de tablero . . . . . 12V - 2W

DIAGRAMA ELÉCTRICO



WIRE COLOR

R: Red	G: Green
W: White	Br: Brown
Bl: Blue	Lg: Laure-Green
Gr: Grey	Sb: Sky-Blue
P: Pink	Y: Yellow
B: Black	Pu: Purple
O: Orange	Dg: Darck Green
Y/B: Yellow with Black tracer	
G/Y: Green with Yellow tracer	
Y/R: Yellow with Red tracer	
B/R: Black with Red tracer	
B/Y: Black with Yellow tracer	
G/R: Green with Red tracer	
Y/W: Yellow with White tracer	
Bl/W: Blue with White tracer	
W/R: White with Red tracer	
R/W: Red with White tracer	

CAPÍTULO 2
Uso y funcionamiento

Control y mantenimiento antes y después del uso
Reaprovisionamiento de combustible
Líquidos y lubricantes recomendados
Puesta en marcha
Conducción
Período de ablande
Frenado
Detección del vehículo

CONTROL Y MANTENIMIENTO ANTES Y DESPUÉS DEL USO

ADVERTENCIA

Si no se efectúa una inspección del vehículo antes de conducir, existe el peligro de sufrir un accidente personal o provocar severos daños al vehículo.

Controle el vehículo todos los días antes de conducirlo. Este control solo le tomará unos pocos minutos y en el largo plazo podría hasta salvar su vida.

1 Controle el nivel de aceite y agregue si fuera necesario, controle posibles pérdidas.

2 Controle el nivel de combustible y agregue si fuera necesario, controle posibles pérdidas.

3 Controlar el nivel de liquido de freno (freno delantero).

4 Controle los neumáticos, su estado de conservación y su presión.

5 Controlar que todas las luces y testigos se encuentren en perfecto funcionamiento.

6 Verificar todas las tuercas, bulones y tornillos. Ajustar de ser necesario.

NOTA: Controle el estado general del vehículo y corrija cualquier discrepancia antes de conducir el mismo.

Contacte un concesionario autorizado para solucionar cualquier problema que esté fuera de su conocimiento.

REAPROVISIONAMIENTO DE COMBUSTIBLE

Para acceder al tanque de combustible gire la llave que se indica en la Pag. 6 / **Fig. 1.**

La capacidad del tanque de combustible es de 5,5 litros.

La recarga de combustible debe realizarse en lugares ventilados con el motor apagado.

El combustible es altamente inflamable por lo que debe tomarse las precauciones adecuadas.

No sobre cargar el tanque de combustible. No debe haber combustible en el cuello del tanque.

Cerrar apropiadamente la tapa del tanque de combustible.

Verificar que no haya derrame de combustible luego de la recarga y antes de arrancar el motor.

Fig. 9

1 Tapa tanque de combustible.

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES RECOMENDADOS

Para una larga vida del vehículo y mejor funcionamiento, recomendamos utilizar los productos listados a continuación:

ACEITE DE MOTOR . . . . . Multigrado SAE 20W/50

NOTA:

Controle el nivel de aceite antes de poner en funcionamiento el motor.

No utilice aceite de baja calidad, puede ocasionar problemas mecánicos.

PUESTA EN MARCHA

Antes de arrancar el motor, gire la llave de contacto hasta la posición "ON", verificando lo siguiente:

- En condiciones normales, proceder mediante el pulsador de arranque sin acelerar. Soltarlo ni bien el motor arranque.

PUESTA EN MARCHA CON EL MOTOR FRÍO

- Acelerando moderadamente (1/8 de su recorrido), accionar el pulsador de arranque.

- Calentar el motor a 1400 RPM hasta que funcione normalmente.

PRECAUCIÓN:

No presionar el interruptor de arranque por mas de 5 segundos. Esperar 10 segundos antes de volver intentar.

Nunca encienda el motor en espacios cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, el cual produce pérdida del conocimiento y posteriormente la muerte.

MOTOR AHOGADO:

1 Si el motor falla al arrancar luego de sucesivos intentos. Probablemente se encuentre ahogado con exceso de combustible.

2 Para desahogarlo acelere a fondo y accione el interruptor de arranque repetidas veces.

CONDUCCIÓN

Busque un área segura y libre de obstáculos con un terreno llano.

Siempre mantenga sus pies sobre los apoyapiés del vehículo.

PROCEDA:

1 Encienda el motor presionando el interruptor "START", manteniendo el freno accionado.

2 Una vez que el motor se encuentra caliente, su vehículo está listo para arrancar.

3 Acelere suavemente y el vehículo comenzará a moverse.

PERIODO DE ABLANDE

En los primeros 1000 Km recomendamos:

1 Evitar circular a velocidad constante.

2 Evitar girar el acelerador mas de 3/4 de su recorrido.

PRECAUCIÓN:

Cambiar el aceite de cárter luego de los primeros 500 Km.

Utilizar siempre nafta con alto octanaje y aceite de alta calidad.

En este período prestar especial atención al cuadro de mantenimiento. (Pag. 24)

FRENADO

Para frenar el vehículo normalmente, utilice gradualmente ambos frenos.

Para lograr un frenado de máximo, soltar el acelerador y aplicar ambos frenos firmemente.

PRECAUCIÓN

Utilizar independientemente el freno delantero reducirá la performance del frenado. El frenado brusco de esta rueda causará el bloqueo de la misma pudiendo perderse el equilibrio y control del vehículo.

En lo posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva; desacelerar completamente o frenar dentro de la curva causará que el vehículo derrape.

Cuando se conduzca en suelo mojado o superficies resbalosas, la maniobrabilidad y el frenado se encontrarán reducidos. Todas las acciones deberán ser suaves. Acelerar, frenar o doblar bruscamente podrían ocasionar la perdida del control del vehículo. Por su seguridad tenga extrema precaución al frenar, acelerar y/o doblar en estas condiciones.

El continuo uso de los frenos puede recalentar los frenos y reducir la eficacia de los mismos.

Conducir con la mano sobre la leva de freno delantero y/o trasero, puede encender el indicador de luz de stop, dando una falsa señal a otros conductores.

DETENCIÓN DEL VEHÍCULO

1 Soltar el acelerador y frenar con ambos frenos para lograr la detención del vehículo.

2 Luego de detener el vehículo coloque la llave en la posición ⊠, gire el manillar completamente hacia la izquierda, y por último, retire la llave.

3 Utilice el sostén lateral para estacionar el vehículo.

PRECAUCIÓN

Estacione el vehículo en un terreno firme para evitar la caída del mismo.

CAPÍTULO 3
Control y mantenimiento

Aceite de Motor
Filtro de Aire
Bujía
Frenos
Batería
Lavado del Vehículo
Guardado del Vehículo
Puesta en Uso
Diagrama de Mantenimiento

ACEITE DE MOTOR

CONTROL

Mantener el vehículo en posición vertical para realizar el control. Realice la inspección de nivel utilizando el tapón / medidor **A.**

El nivel de aceite debe encontrarse entre las marcas superior e inferior del medidor. Agregue aceite en caso de ser necesario. Siempre utilice aceite multigrado **SAE 20W-50.**

CAMBIO DE ACEITE

Preceda de la siguiente manera:

1 Ubicar un recipiente bajo el motor.

2 El motor debe estar caliente cuando se realice el cambio de aceite.

3 Desenroscar el tapón **A** y el tapón de drenaje **B**.

4 Vaciar completamente el cárter.

5 Limpie el filtro del tapón de drenaje con aire comprimido.

6 Cerrar el tapón de drenaje **B**.

7 Llenar el cárter con aceite nuevo (0,85 litros SAE 20W-50).

8 Atornillar el tapón **A**.

Fig. 10

A Tapón de llenado y medidor de nivel

B Tapón filtro de aceite y drenaje

NOTA:

Cambiar el aceite del motor después de los primeros 500 Km y luego cada 5000Km.

Disponga del aceite usado de manera consciente respetando el medio ambiente. Sugerimos que vierta el mismo en un contenedor cerrado entregándolo a su estación de servicio más cercana. No arrojar por vías de desagüe ni a la vía pública.

PRECAUCIÓN

Utilizar el motor con bajo nivel de aceite causará serios daños al mismo.

Tener cuidado de no tocar el motor cuando está caliente.

FILTRO DE AIRE

CONTROL Y LIMPIEZA

1 Para acceder al filtro de aire remueva la tapa **A** que se encuentra del lado izquierdo. Luego deberá quitar los cuatro tornillos **B** y por último retire el filtro.

Fig. 11

2 Limpiar el filtro con aire comprimido y verificar que no esté dañado, caso contrario, sustitúyalo inmediatamente por uno nuevo.

3 Para mayor información dirigirse a un concesionario autorizado.

4 El filtro de aire debe ser controlado de acuerdo a lo establecido en el cuadro de mantenimiento.(pag. 24)

5 Los intervalos de mantenimiento serán más cortos en caso de que el vehículo se utilice en caminos polvorientos.

NOTA:

Verificar que la goma espuma ubicada delante del filtro se encuentre en buen estado.

Evite introducir agua en el filtro de aire durante el lavado del vehículo.

No utilice gasolina para la limpieza del filtro de aire.

BUJÍA

CONTROL

1 Desconecte el capuchón de la bujía.

2 Limpie cualquier suciedad que pueda encontrase en la base de la bujía.

3 Desenrosque la bujía utilizando una llave de bujías. El mismo se encuentra en el kit de herramientas.

4 Verifique que en los electrodos y el centro de la porcelana no existan depósitos de carbón, corrosión o se encuentren erosionados.

5 Limpie la bujía con un cepillo de acero.

6 Reemplace la bujía si se encuentra seriamente corroída o dañada.

7 Ajuste la luz del electrodo a 0,6 - 0,8 mm, mediante el uso de una sonda calibrada.

NOTA:

Utilizar aceite de mala calidad produce formaciones de carbón.

Manteniendo la bujía en buenas condiciones se reducirá el consumo de combustible e incrementara la performance del motor.

Siempre utilizar bujías tipo A7RTC

FRENOS

CONTROL FRENO HIDRÁULICO DELANTERO

El nivel de líquido de freno debe ser controlado periódicamente a través del visor.

Fig. 12

1 Leva de freno
2 Bomba de freno
3 Visor inspección nivel de líquido

Si el juego libre de la leva de freno delantero se vuelve excesivo y las pastillas no se encuentran totalmente gastadas, el circuito de frenos contiene aire y debe ser purgado.

Para controlar el juego libre, presionar la leva de freno hasta que el freno comience a actuar. El juego libre debe ser entre 10 y 20 mm.

RELLENADO DE LÍQUIDO DE FRENOS

PRECAUCIÓN:

El líquido de frenos causa irritación en la piel.

Evitar el contacto con la piel y los ojos. En caso de tener contacto, lavar bien con agua y dirigirse a un hospital si sus ojos han tenido contacto con el mismo.

Mantener fuera del alcance de los niños.

Manipular con cuidado. El líquido de frenos puede dañar severamente los plásticos y la pintura.

Cuando se adicione líquido de frenos, asegurarse que el depósito del mismo se encuentre horizontal antes de retirar la tapa o por defecto el fluido se derramará.

No permita que ingresen contaminantes como ser agua ó suciedad.

PROCEDIMIENTO:

1 Colocar el vehículo en posición tal que la tapa del depósito de la bomba quede en posición horizontal.

2 Verifique el nivel de líquido de freno mediante el visor de inspección. Si el mismo se encuentra en la marca inferior, debe agregarse líquido de freno hasta completar el nivel.

3 Desatornille los tornillos de la tapa de la bomba de freno y agregue líquido hasta el nivel superior del visor de inspección.

PASTILLA DE FRENO

Desde la parte trasera de la pinza de freno, verificar el desgaste de las pastillas de freno. Si cualquiera de ambas pastillas se encuentra gastada llegando al límite de su espesor, reemplazar ambas pastillas tan pronto como sea posible.

Fig. 13

1 Pinza de freno delantero.

NOTA:

Verificar que no haya pérdidas de líquido de frenos.

Controlar que las mangueras se encuentren en buen estado.

BATERÍA

La batería electrolítica es altamente contaminante. No arroje la misma en cestos de basura. Ubique la misma en un centro de reciclado local.

Para acceder a la misma abra la carcasa que se encuentra en el medio del apoyapiés. Fig. 15

Nunca abra la batería ni intente agregar ácido o agua.

Para activar la batería es necesario cargarla con ácido. Viene descargada de fábrica. **ACUDIR A UN ESPECIALISTA.**

Controlar la batería de acuerdo al cuadro de mantenimiento. (Pag. 28)

Fig. 15

PRECAUCIÓN

La batería emite gases explosivos; mantener lejos del fuego, chispas y cigarrillos. Proveer adecuada ventilación en espacios cerrados.

La batería contiene acido sulfúrico. El contacto con la piel o los ojos puede causar severas quemaduras. Utilice ropa y anteojos de seguridad.

Si el ácido entra en contacto con la piel, lavar con agua. Si el ácido entra en contacto con los ojos, lavar con agua durante 15 minutos y dirigirse a un médico.

En caso de ingerir, tomar grandes cantidades de leche, agua o aceite vegetal y acudir a un médico inmediatamente.

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS

LAVADO DEL VEHÍCULO

Lave regularmente el vehículo para proteger los acabados de las superficies controlando que las mismas no posean daños.

NOTA: Lavar con agua a alta presión puede dañar seriamente algunas partes del vehículo.

Evitar lavar con agua a alta presión en:

Masa de Ruedas, Llave de Encendido, Carburador, Instrumentos, Teclas de Comando, Caño de Escape, Tanque de Combustible, Cadena, Debajo del Asiento, Adhesivos.

Lavar el vehículo con agua y jabón utilizando un paño o esponja.

Secar el vehículo, arrancar el motor y dejarlo calentar unos minutos.

Verificar que los frenos funcionen adecuadamente antes de conducir el vehículo.

GUARDADO DEL VEHÍCULO

Cuando se guarde el vehículo por un tiempo prolongado se deberán tomar algunas medidas.

Lave el vehículo. (Ver lavado del vehículo)

Vacíe el tanque de combustible y del carburador, y aplique algún antioxidante.

Retire la bujía y agregue aceite (alrededor de 15 a 20 cm.) dentro del cilindro; ponga en OFF la llave de encendido y accione el interruptor de arranque hasta dispersar el aceite dentro del cilindro, luego coloque la bujía.

Limpie y lubrique la cadena.

Quite la batería y guárdela en un lugar seco y bien ventilado. (Quitar primero el polo negativo y posicionar en OFF la llave de encendido.)

Cubra la salida del escape con una tela plástica para protegerlo de la humedad y el ingreso de suciedad.

Cubra el vehículo (no utilice plástico) y guardelo en un lugar libre de humedad. No dejar el vehículo expuesto al sol.

PUESTA EN USO

Quite el cobertor y lave el vehículo.

Cargue la batería e instálela.

Limpie el tanque de combustible y agregue combustible nuevo. Cambie el aceite del motor si ha guardado su vehículo por más de 4 meses.

Realice el control de puesta en marcha pag. 14.

DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO

CONTROLAR (C)REEMPLAZAR (R) LIMPIAR (L) AJUSTAR (A)

FRECUENCIA / ITEM	LECTURA DEL ODÓMETRO Ó PERÍODO (Nota 2)				
	1000 Km	5000 Km ó 6 meses.	10000 Km ó 12 meses.	15000 Km ó 18 meses.	Observación
CIRCUITO DE COMBUSTIBLE		C	C	C	*
FILTRO DE COMBUSTIBLE	L	L	L	R	*
COMANDO ACELERADOR	C	C	C	C	*
CEBADOR		C	C	C	*
FILTRO DE AIRE	L	R	R	R	(Nota 1)
LUZ DE VÁLVULAS	C	C	C	C	
BUJÍAS	C	C	R	C	*
ACEITE DE MOTOR	R	R	R	R	Cada año
FILTRO DE ACEITE	R	R	R	R	R. Cada año
AJUSTE DE CADENA	A	A	A	A	*
AJUSTE DEL CARBURADOR	C	C	C	C	*
ACEITE DE TRANSMISIÓN	R	R	R	R	
BATERÍA	C	C	C	C	mensualmente
DESGASTE DE PASTILLAS DE FRENO		C	C	C	
SISTEMA DE FRENOS	C	C	C	C	
DISPOSITIVO LUZ DE FRENO	C	C	C	C	*
SOSTÉN LATERAL		C	C	C	
SUSPENSIÓN	C	C	C	C	*
TUERCAS, TORNILLOS, BULONES.	C	C	C	C	*
CUBIERTAS	C	C	C	C	**
CUBETAS DE DIRECCIÓN	C			C	**

(*) Estos ítem deben ser realizados por una agencia autorizada, al menos que el propietario tenga herramientas apropiadas y se encuentre calificado.

(**) Por seguridad recomendamos que estos item sean realizados por un concesionario autorizado.

1 Servicio más frecuente cuando el vehículo circule por caminos polvorientos.

2 A lecturas más altas en el cuenta kilómetros, seguir frecuentemente los intérvalos establecidos aquí.

CAPÍTULO 4
Ajustes

Regulación del acelerador
Regulación del carburador
Ajuste del freno trasero
Kit de herramientas

REGULACIÓN DEL ACELERADOR

1 Controlar el juego libre del acelerador. El mismo debe encontrarse entre 2 - 6 mm.

2 Para regular el juego libre, aflojar la contratuerca del regulador que se encuentra sobre el cable del acelerador.

3 De ser necesario regular también mediante los reguladores que se encuentran sobre el carburador.

1 Acelerador

2 Regulador de Acelerador

Fig. 15

REGULACIÓN DEL CARBURADOR

El motor debe encontrarse a temperatura de régimen normal para efectuar la regulación.

NOTA:

No intente compensar fallas en otros sistemas ajustando el carburador. Consulte un concesionario autorizado regularmente para realizar ajustes.

1 El carburador se encuentra debajo del asiento. Para acceder al mismo quite el tornillo de la carcasa.

2 Con el motor caliente ajuste el carburador con el tornillo de regulación ralentí hasta obtener 1400 RPM en vacío.

3 Gire el tornillo de regulación ralentí. En sentido horario se incrementarán las RPM, mientras que en sentido anti-horario decrecerán las mismas.

4 Ante cualquier duda diríjase a un concesionario autorizado.

Fig. 16

REGULACIÓN DE LOS FRENOS

AJUSTE DEL TAMBOR DE FRENO TRASERO

1 Apoyar el vehículo en el caballete central.

2 Medir la distancia de la leva de freno trasero antes de comenzar a utilizar el mismo. El juego libre de la leva deberá ser entre 10 y 20 mm.

3 Si se requiere ajustar, girar la tuerca de ajuste posterior. Girando en sentido horario se reducirá el juego libre del pedal, en sentido contrario se incrementará el juego libre del mismo.

4 Probar el freno varias veces verificando que la rueda gire libremente después de soltar el freno.

NOTA: Verificar antes de realizar el ajuste final del juego libre de la leva de freno trasera, que la ranura curva en la tuerca de ajuste corresponda con la chaveta de la leva del freno.

Fig. 17

1 Leva de freno trasero

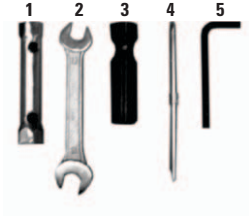
Fig. 18

1 Leva de freno
2 Tuerca de ajuste
3 Plato de freno
4 Tolerancia de cinta de freno
5 Indicador de desgaste

KIT DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas le ayudará a realizar ajustes menores, reemplazo de componentes y pequeñas reparaciones que puedan surgir imprevistamente. El mismo se ubica en la caja portaherramientas.

Consta de las siguientes piezas:



1 Llave saca bujías 16 mm
2 Llave abierta 12 -14 mm
3 Mango destornillador
4 Destornillador de dos puntas
5 Llave alen

BETAMOTOR ARGENTINA S.A.
Jorge Peralta Martínez 2330 · CP 1618 · (B1608FEH) · Los Troncos Del Talar
Tigre · Bueno Aires · Argentina
Tel: + 54 11 5245 6752 · Líneas Rotativas · Fax: + 54 11 5245 6752
E-mail: repuestos@betamotor.com.ar · Web: **www.betamotor.com.ar**